

CURRICULUM VITAE



TOBIAS NORDSTRÖM (1977)

Planeringsarkitekt, FPR/MSA

Tel:+46 -(0)709-360 209

tobias.nordstrom@spacescape.se

FORMELL UTBILDNING

2004 Tek.Mag Fysisk planering,
Blekinge Tekniska Högskola

KURSER

2012 BREEAM Communities Assessor
1997 Humanekologi, Göteborgs universitet
1996 Kulturvetenskap, Göteborgs universitet

ANSTÄLLNINGAR

2017- NTNU (deltidsanställning som forskare)
2003- Spacescape AB (partner sedan 2006)
2004-2005 Tengbom arkitekter
2001-2002 Kungälv kommun, Stadsarkitektkontoret

SPECIALOMRÅDEN

Värdeskapande stadsutveckling. Gång- och cykelvänliga städer. Forskning om gång- och cykelnätsanalyser. Dialoger och workshops. Strategier för översiktsplaner ner till utformning av enskilda platser och byggnader.

PROJEKT I URVAL (ANSVARIG)

Förtätningsscenarior för Angered, Biskopsgården och Tynnered, Framtiden förvaltning, pågående 2018

Läge för kontorslokaler, Mölndal stad, 2018

Järfälla gångplan, Järfälla kommun, 2018

Planstöd för utbyggnad av Sundsval, Sundsvalls kommun, 2017

Strukturplan för Fokus Skärholmen 2040, Stockholms stad, 2017

Förtättningsanalys och förslag på förtättningsstrategi för Mölndals nya översiktsplan, 2017

Förstudie till trafiknätsstrategi för Linköpings innerstad, Linköpings stad, 2016

Projektledare för FoU-projektet "Measuring Bikeability" på Chalmers, 2016

Förtättningsstrategi för Varbergs tätort, Varbergs kommun, 2015

Frihamnen och Backaplan, kontinuerligt analysstöd, Göteborgs stads, 2017-2008

Oslo, ansvarig för cykelnätsanalys och cyklistkartläggning samt delansvarig för cykelstrategin 2015-2025, Oslo kommun, 2014

Lidingö, sociotopkarta, Lidingö stad, 2014

Västlänken Korsvägen, fördjupad stadslivsanalys, Göteborgs stad, 2014

Kontinuerliga analyser och koncept för Göteborgs Centralstation, Jernhusen, 2014- 2010

Lidingö, gåturer med medborgare i samband med planprogram för Centrum - Torsvik (Lidingö stad), 2013

Lidingö, Sociotopkarta för Centrum - Torsvik, Lidingö stad, 2013

Härryda, stadsbyggnadssanalys och rekommendationer, Härryda kommun, 2013

Mellanstadens utbyggnadspotential, Göteborgs stad, 2013

Örebro - cykelstaden för alla, Örebro kommun och Delegationen för hållbara städer, 2013

Stadslivsstråk i Göteborg, Göteborgs stad, 2013

Stadslivet i centrala Göteborg, Göteborgs stad, 2012

Analys av Stockholms planerade cykelnät, Stockholm stad, 2011

Tillgänglighetsanalys av Bröset, en klimatneutral

CURRICULUM VITAE

stadsdel i Trondheim, Trondheim kommune, 2011

Hågelby Eriksberg Lindshov, planprogram, Botkyrka kommun, 2010

Stadsbyggnadsanalys av Herrgården (Malmö stad), 2011

Malmö, Stadslivs- och stadsbyggnadsanalys av Triangeln, Malmö stad, 2013

Kvarnholmen, kontinuerligt analysstöd, Kvarnholmen utvecklings AB, 2010-2007

Fotgängarmiljö under ombyggnad av Sthlm Centralstation, Jernhusen, 2010

Koncept för utveckling av Cityterminalen i Stockholm, Jernhusen, 2010

Malmö Centralstation, stadslivs- och stadsbyggnadsanalys med rekommendationer, Jernhusen, 2009

Vallgraven, stadsbyggnadsanalys av broalternativ, Göteborgs stad, 2008

Stadsbyggnadsanalys och rekommendationer för Butängen, Norrköpings kommun, 2008 - 2007

Stockholms Centralstation som passage och vistelseyta, Jernhusen, 2008

Luleå, stadsbyggnadsanalys av Kronan, Luleå kommun, 2008

Nickstahöjden, sociotopkarta, stadsbyggnadsanalys och rekommendationer, Nynäshamns kommun, 2007

Kungens kurva, stadslivs- och stadsbyggnadsanalys, Huddinge kommun, 2006

Gottsunda sociotopkarta, Uppsala kommun, 2006

FÖRELÄSNINGAR OCH ENGAGEMANG I URVAL

Tobias är vid sidan av partner på Spacescape anställd som forskare och stadsbyggnadsexpert i forskningsprojektet ZEN (Zero Emission Neighbourhood)

Tobias har sedan 2010 kontinuerligt föreläst om Värdeskapande stadsutveckling och hur staden ska bli mer gång- och cykelvänlig.

Projektledare för forskningsprojektet "Measuring Bikeability, Chalmers, 2017-2016

Kontinuerlig föreläsare på kursen Fastighetsutveckling, Sveriges arkitekter 2014-2016

Att bygga cykelstaden, föredrag på kunskapskanalen under seminariet Planera för rörelser (Boverket), 2013 (<http://urplay.se/Produkter/176872-UR-Samtiden-Planera-for-rorelse-Att-bygga-cykelstaden>)

Stadslivet i centrala Göteborg, Föredrag i älvrummet (Göteborgs stad), 2012 (www.youtube.com/watch?v=iFN4IEr5lyY)

Deltagare i fou-projekt Sunscape index, om GIS-analys av solenergi-potential i stadsbyggandet, Stockholm, 2012

Jury medlem för arkitekttävling i Broset, Trondheim (Framtidens byer), 2011

Medlem i det internationella forskningsnätverket COST Action TU1002 –Accessibility Instruments for Planning Practice, 2011-2009

Föreläsare och workshopledare på Blekinge Tekniska Högskola 2008-2010

Föreläsare och workshopledare på Luleå Tekniska Högskola 2008

Medlem i Stockholms arkitektförenings styrelse, 2006-2009

PUBLIKATIONER I URVAL

"Modelling Bikeability: Space syntax based measures applied in examining speeds and flows of bicycling in Gothenburg" (Manum, Nordström et al), Proceedings of the 11th Space Syntax Symposium, 2017

"Measuring bikeability: Space syntax based methods applied in planning for improved conditions for bicycling in Oslo" (Nordström Manum), Proceedings of the 10th International Space Syntax Symposium, 2015

Manum, B. and Nordström, T. (2013), 'Accessible density; a condition for sustainable urban development', paper at ENHR 2013 European Network for Housing Research, Tarragona, 19-22 June 2013. Available at: <http://brozed.files.wordpress.com/2014/02/enhr-paper-manum-norstrom.pdf>

Cykelstaden - idéskrift för cykelplanering (Vinnova och ARQ), 2011. Kontaktperson: Christine Wallgren