

# ***CURRICULUM VITAE***

## ***Personalia:***

Navn: Finn Tore Holmeset.  
Født: 11.02.72.  
Sivilstand: Samboer.  
Adresse: Grytastrandveien 343, 6265 VATNE.  
Telefon: 916 38 013  
E-mail: [ftore@online.no](mailto:ftore@online.no)

## ***Utdanning:***

2015: Tar videreutdanning ved NTNU i Ålesund,  
Master i ledelse av krevende maritime operasjoner.  
1998: Eksamen VK3 maskinlinje, Ålesund maritime skole.  
1997: Eksamen VK2 maskinlinje, Ålesund maritime skole.  
1994: Eksamen lærlingskole VK2 automatiseringsmekaniker, Borgund vg. skole.  
1992: Eksamen VK1 automatiseringsmekaniker, Haram vg. skole.  
1991: Eksamen grunnkurs mask. og mek, Haram vg. skole.

## ***Fagbrev / Sertifikat:***

05.2015: Utstedet nytt maskinoffiserssertifikat kl. 1, ihht STCW 78 m/endring.  
11.2014: Train the Trainer, instruktør sertifisering.  
10.2011: Utstedet sertifikat som ISO Cat II, vibrasjons analytiker.  
08.2006: Utstedt maskinoffiserssertifikat kl. 1. (førstegang)  
07.2006: Utstedt assessorsertifikat.  
05.2003: Utstedt tankskipsertifikat, høyeste grad. (Olje, utgått)  
11.1995: Fagbrev som automatiseringsmekaniker etter 28 måneders læretid ved  
Rolls-Royce Marine A/S. (Tidligere Ulstein Brattvåg A/S)

## ***Yrkeserfaring:***

08.2014-\_\_\_\_: NTNU i Ålesund.  
"Overingeniør". Jobber med kurs, undervisning og videreutdanning av maritimt personell. Er kursinstruktør, simulatorinstruktør, driftsansvarlig for høyspent lab og fagansvarlig for høyspentkurset her på Universitetet.

08.2012-05.2014: Rolls-Royce Marine Service A/S (Deck Machinery & Steering Systems)  
"Customer Support Manager". Leder med personalansvar for en avdeling med 18 personer i alderen 24 til 66 år. Avdelingen har ansvarlig for oppfølging og prosjektledelse av oppstarter på nye anlegg, salg og prosjektledelse på anlegg i drift. Avdelingen administrerer ca 48 servicemontører lokalt fra Brattvåg site, samt mange fra våres globale servicenettverk rundt om i verden.

Finn Tore Holmeset.

**Yrkeserfaring:**

05.2011-08.2012: Rolls-Royce Marine Service A/S (Automation & Controls)

"Project Manager EHM". Prosjektleder, tekniske løsninger for tilstandsovervåking av roterende maskineri og systemer. Var med i utvikling av HeMoS (Helth Monitoring System) for utstyr i Rolls-Royce portefølgen. Et system som skal innhente data fra maskineri/system i drift, som igjen skal brukes til å vurdere maskinenes helsemessige tilstand over tid.

11.2010-05.2011: Siem Offshore Crewing A/S

Teknisk inspektør under bygging av ankerhandteringsfartøyet "Siem Amethyst", ved Kleven verft i Ulsteinvik. Dette har samme spesifikasjon som beskrevet under.

10.2009-10.2010: Siem Offshore Crewing A/S

Maskinsjef "AHTS Siem Pearl". Utfører ankerhandtering, sleping og supply teneste for boreriger og andre installasjoner i Nord Sjøen. Skipet er utstyrt med dieselmekanisk/elektrisk fremdrift system (hybrid løsning), 2 stk Wartsila hovedmaskiner med akselgeneratorer, 2 stk Caterpillar generatorsett, 1 stk Brunvoll Azimuth thruster forrut, 2 stk Brunvoll tunnel thrustere forrut, 2 stk Brunvoll tunnel thrustere akter, 500 tonns Rolls-Royce ankerhandterings vinsjer og Kongsberg DP2 system.

11.2007-10.2009: Siem Offshore Crewing A/S

Maskinsjef "DSV Siem Swordfish". Utførte subsea og dykkeoperasjoner i Mexico Gulven, hovedaklig opprydding etter orkanene Katrina 2005 og Ike 2008. Arbeidet med multinasjonalt mannskap hvor arbeidsspråk var Norsk/Engelsk. Skipet er utstyrt med diesel-elektrisk fremdrifts system, 5 stk Caterpillar generatorsett, 2 stk Rolls Royce Azipull fremdrifts thrustere, 1 stk Rolls Royce Azimuth thruster forrut, 2 stk Rolls Royce tunnel thrustere forrut, 1 stk Hydramarine Hivkompensert Offshore kran med 150 tonns løftekapasitet, 1 stk Hydramarine Hivkompensert Offshore kran med 70 tonns løftekapasitet og Kongsberg DP2 system.

01.2007-11.2007: Siem Offshore Crewing A/S

1. Maskinist "PSV Siem Mariner", fra juli 07 Maskinsjef. Et supply skip, som blei mobilisert om til brønnstimulerings fartøy i juli 07. Skipet er utstyrt med diesel-elektrisk fremdrifts system, 4 stk Caterpillar generatorsett, 2 stk Rolls Royce Azipull fremdrifts thrustere, 1 stk Azimuth thruster forrut, 2 stk Rolls Royce tunnel thrustere forrut og Kongsberg DP2 system.

03.2006-01.2007: Teekay Marine Service A/S

1. Maskinist "DE/T Navion Norvegia". En bøyelaster utstyrt med diesel-elektrisk fremdrifts system, 4 stk Sulzer generatorsett, 2 stk elektriske fremdrifts motorer på samme aksling, 2 stk Ulstein tunnel thrustere akter, 3 stk Ulstein tunnel thrustere forrut, Kongsberg DP1 system, 4 stk Kværner Eureka lossepumpe, Inertgass generator, VOC anlegg for gjenvinning av avgasser fra lastetankene, STL og BLS lastesystem for råoljen. Fulgte skipet over fra Knutsen OAS Shipping A/S.

Finn Tore Holmeset.

**Yrkeserfaring:**

02.2003-03.2006: Knutsen OAS Shipping A/S.

1. Maskinist "DE/T Navion Norvegia".

Spesifikkasjoner som i forrige avsnitt.

05.2002-02.2003: Knutsen OAS Shipping A/S.

2. Maskinist "DE/T Navion Norvegia".

Spesifikkasjoner som tidligere avsnitt.

07.2001-03.2002: Knutsen OAS Offshore A/S.

Maskinromsoperatør/2.Maskinist, Åsgard C også kalt "M/T Jorunn Knutsen".

En bøyelaster brukt som FSU, utstyrt med 2 stk Man B&W

2-takts krysshode motorer, 2 propellers fremdrifts system med pitch, 2 stk akselgeneratorer, 2 stk Man Holeby generatorsett, 2 stk Ulstein tunnel thrustere akterut, 3 stk Ulstein tunnel thrustere forrut, Kongsberg DP1 system, 2 stk Mitsubishi steamkjeler, 4 stk Kværner Eureka lossepumpet, Inertgass generator, STL og BLS lastesystem for råoljen.

06.2000-07.2001: Knutsen OAS Shipping A/S.

2. Maskinist "M/T Ragnhild Knutsen". En bøyelaster utstyrt med 2 stk Man B&W 2-

takts krysshode motorer, 2 propellers framdrifts system med pitch, 2 stk akselgeneratorer, 1 stk Bergen Diesel generatorsett, 2 stk Ulstein tunnel thrustere forrut, DP system, 4 stk Kværner Eureka lossepumpet, Inertgass generator, BLS lastesystem for råoljen.

06.1999-06.2000: Knutsen OAS Shipping A/S.

Aspirant/Motormann "M/T Vigdis Knutsen". En bøyelaster utstyrt med 1 stk Man B&W 2-takts krysshode motorer, 4 stk Bergen Diesel generatorsett, 1 propells fremdrifts system med pitch, 1 stk Ulstein tunnel thruster akterut, 2 stk Ulstein tunnel thrustere forrut, DP system, 2 stk Ålborg steamkjeler, 2 stk steamturbine lossepumper, 2 stk elektrisk drivne lossepumper, Inertgass anlegg drevet av steamkjelene og BLS lastesystem for råolje.

1993-1996: Ansatt ved Rolls-Royce Marine A/S (Tidligere Ulstein Brattvaag A/S.)

Gikk læretiden min som automatiseringsmekanikker og tok fagbrev.

1992-1993: Fullført førstegangstjeneste i forsvaret.

1988-1990: Ansatt hos H.P. Holmeset A/S.

Fartstid om bord på linebåten "F/L GEIR", som assistent i maskin og fabrikk.

Finn Tore Holmeset.

**Kurs/Attester:**

04.2015: Repetisjon IMO 80 sikkerhetskurs for offiserer.  
04.2015: ERM (Engine Room Management) trening ihht STCW 78 m/endring  
02.2015: LNG drift an skip (LNG fueled ships – IGF code)  
09.2014: Gasskurs passasjerfartøy kategori ABC  
02.2014: Utstedet offshore helseattest, gyldig til 02.2016  
02.2014: Utstedet sjømanns helseattest, gyldig til 02.2016  
09.2013: Repetisjon OLF m/HUET  
09.2011: En ukes kurs i vibrasjons analyse hos Mobius Institute, dette gir sertifikat som vibrasjons analytiker ihht, ISO Cat II and ASNT Level II. (ISO 18436.2)  
05.2010: Repetisjon STCW-95 for offiserer, modul 1, 2 og 3.  
10.2009: Repetisjon OLF og mottatt ny type kort.  
09.2009: Kurs i AHO 2 Team Performance Training CRM/BRM  
09.2009: Kurs i bruk av Rolls-Royce Anker Handtering / Tauevinsj systemer  
08.2009: Kurs i drift og vedlikehold av Wartsila W32 serie dieselmotorer  
08.2008: Kurs i drift og vedlikehold av Hydramarine Kran Type HMC 3568 AHC.  
03.2008: Kurs i drift og vedlikehold av Caterpillar 3500 serie dieselmotorer.  
09.2006: Høyspent kurs H2, for teknisk personell.  
09.2005: Repetisjon helikopterevakuerings kurs HUET, + mottatt nytt OLF kort.  
09.2005: Repetisjon STCW-95 for offiserer, modul 1, 2 og 3.  
02.2005: Risk assesement course.  
11.2004: Braathens Crew Resource Managment Course.  
11.2004: STCW-95, service assessment. (Assessor kurs.)  
04.2003 Advanced oil tanker operation and safety course.  
04.2003: Tank atmosphere control and gas measurements.  
02.2002: Boxicon Protection and Environment Work on Ships.  
11.2001: Hurtiggående mann-over-bord båt kurs.  
12.2001: Brannlags repetisjons kurs.  
09.2001: Helikopterevakuerings kurs.  
03.2001: Oppgradering til STCW-95.  
09.2001: Grunnleggende sikkerhetskurs, repetisjon. (OLF)  
02.2000: Grunnleggende tankskips branntrening.  
02.1997: IMO 2. Videregående sikkerhetskurs for offiserer.  
04.1993: Grunnleggende sikkerhetskurs, olje og offshore. (OLF)